

操舵室操縦スタンド

WHEEL HOUSE CONTROL STAND

製造番号 SER. NO. 2701-1 質量 MASS 320 Kg

電源 SOURCE AC V ϕ Hz. DC 24 V

製造年月 DATE 1993-07

INSPECTION
MARK

JB © 933480



大阪布谷精器株式会社
OSAKA NUNOTANI SEIKI CO. LTD.

YAMAX

TYPE YME 20T - GCT - ER

INSPECTION NO. 09 (H) 932048

MFG. NO. 93560 DATE 8. 6. 93

FUCHU HIROSHIMA JAPAN TEL 0847-52-3450

全幅 : 8.0



WAMM

UNIC

「安全に！」

船 操作禁止

IMO番号 88706
船舶番号 13404

AVOCLAKI

19420-01E

操縦台



2024.01.17



2024.01.17



2024.01.17

SIN MA

KOSHIN

3M

8

6

4

2

8

6

2024.01.17

SAFETY + FIRST

IMO 8870645

NO SMOKING

2024.01.17



「ご安全に!」

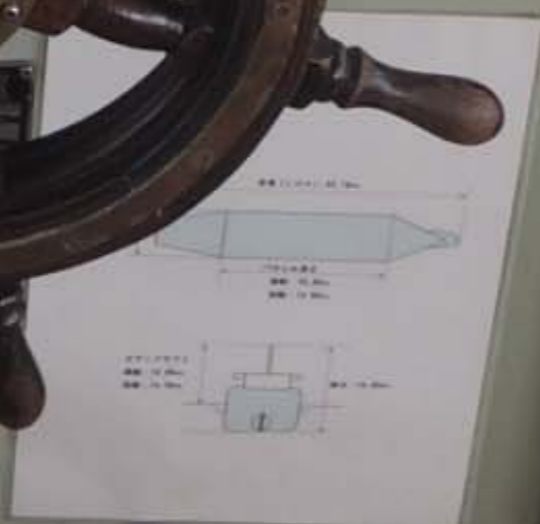
船長の

IMO番号 8870645
船舶番号 134049

H-19-4-20-点検

YAMAHA

2024.01.17





IMO番号 8870845
船舶番号 134049

船名符号 JK5293

2024.01.17



BINOCULARS

2024.01.17



2024.01.17



2024.01.17



2024.01.17



光進丸

MARINE SIX 210-56200 阿城

2024.01.17



2024.01.17



2024.01.17



2024.01.17



2024.01.17



ビシワ
マリテックス 105
日本電信電話株式会社

御安全にてTELで終る事

30 40
20 30 40 50
60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180

30 40
20 30 40 50
60 70 80 90 100 110 120 130 140 150 160 170 180

NO健見丸 完成図①
395 E. 完成図
復原性資料・構造

Sva 健見丸 完成図
395

NO健丸 完成図③
395 E. 完成図
甲板・配管書

SNO丸 完成図②
395 機関部

Electric Thermo Bottle
KE-S171

品名	KE-S171
容量	1000ml
材質	ステンレス
電源	200V/50Hz
消費電力	2000W
寸法	200x200x200mm
重量	約 3.5kg

安全第一

1. 気象情報等の確かな把握と、早期避難を心がけよう。

2. 避難経路の適切な把握と、早期避難を心がけよう。

3. 海上交通ルールを守り、係り手・乗客と協力し、見張り・見守りを行い、船舶管理に注意し、船内での安全を確保しよう。

（社内経路確保・避難経路確保・避難禁止区域の確保）





光進丸

1P

UNIC OCEAN CRANE
SAFETY FIRST
NO SMOKING



光輝丸

MARINE SIX 25 210-56220 宮城 28



SIN MA KOSHIN

6
4
2
3M
8
6
4
2







使用禁止

00





火氣嚴禁









御安全にTELで終る事



11th DEC' 2023. MONDAY
 1st: 2nd (2) 3rd: 4th
 () u



指定喫煙所

目標 無事故達成 1000H
 FASTING DAY: 1.
 現在 0 0 3 0 8日
 0



023. MONDAY
 2 (some text)
) u

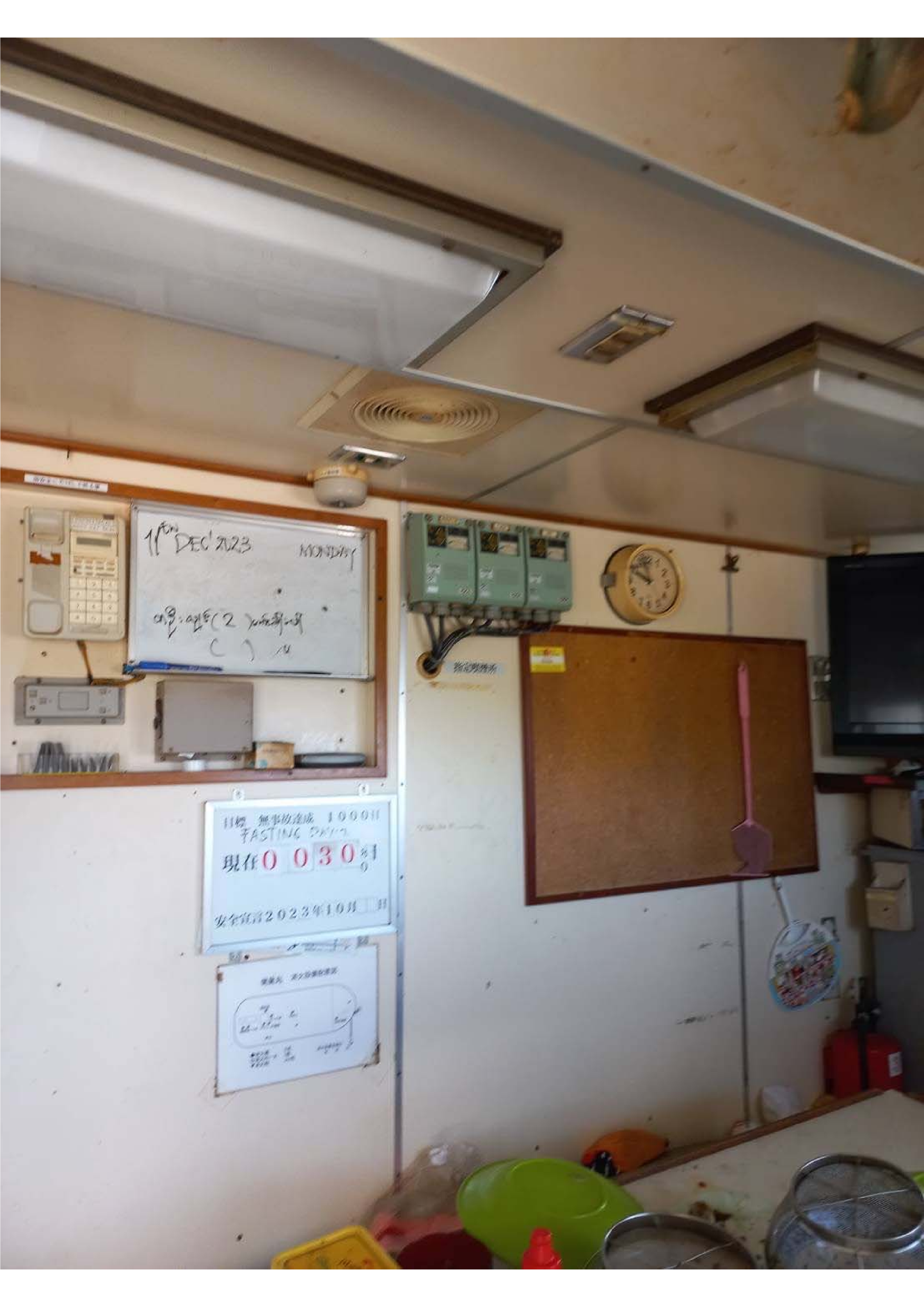


指定喫煙所



無事故達成 1000日
 SAFETY DAY

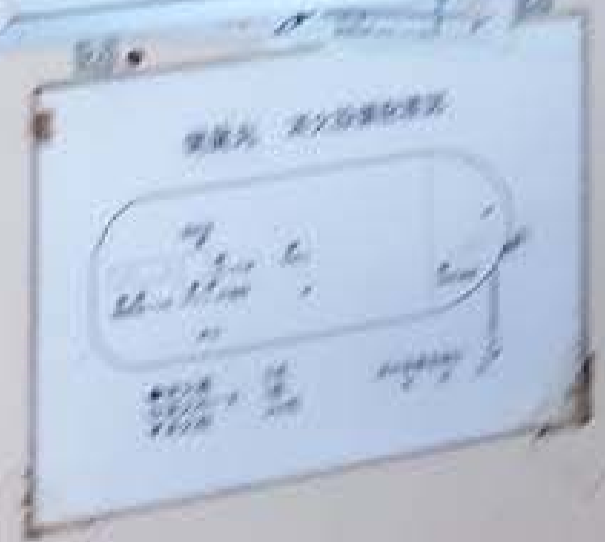




11th DEC 2023 MONDAY
08:00 (2) ...
()



目標 無事故達成 1000H
FASTING DRIFT
現在 0 0 3 0
安全宣言 2023年10月





IMO番号 8870645
船舶番号 134049

船名符号 JK5293

IMO番号 8870645
船舶番号 134049

船名符字 JK5293

GYROCOMPASS KS061 STATIC INVERTER

YOKOGAWA NAVTEC

POWER

BACK UP

AC ON

AC OFF

海上衝突予防法により定められた警音信号

- 対水速力あり
2分を越えない間隔で長音1回
- 対水速力なし
2分を越えない間隔で約2秒の間隔で長音2回

航海灯を点灯し、レーダーを起動させ、全員の見張りにより他船の存在、動向を把握すること。





SAFETY + FIRST

IMO 8870645

NO SMOKING

兴旺 520

